



Secr.: Dorpstraat 229 3481 EG Harmelen

Tel.: 0348-441956

E-mail: teunyvanwijngaarden@hetnet.nl

raadsgriffie@woerden.nl en gemeentehuis@woerden.nl

College van Burgemeester en Wethouders van Woerden

Team Ruimtelijke Beleid en Projecten

Postbus 45

3440 AA Woerden

Cc: Raadsleden

Harmelen, 13 mei 2020

Inspraakreactie: Voorontwerp-bestemmingsplan Ontsluiting Harmelerwaard

Geachte leden van de Raad, leden College,
Geachte heer Herremans,

Middels een nieuwe ontsluiting van het kassengebied Harmelerwaard wordt beoogd 'het (vracht)verkeer voor het kassengebied Harmelerwaard een directe verbinding met de A12 te geven'. Omdat het plan het landschap en het 'groen' (direct en indirect) raakt, zendt De Groene Buffer (hierna DGB) u deze inspraakreactie.

Doelstelling van De Groene Buffer

De Groene Buffer (hierna: DGB) staat in de kern voor het behoud van 'groen' aan de oostzijde van het Groene Hart; zijnde de groene buffer tegen de stad Utrecht. Vanuit deze doelstelling beoordeelt DGB alle (Woerdense) ruimtelijke ordeningsplannen op het gevolg van die plannen op het bestaande groen en de natuurlijke leefomgeving én op de noodzaak daartoe.

Vanuit haar doelstelling wijst DGB in principe helemaal nieuwe infrastructuur in het gebied waar DGB voor opkomt af. Daarmee kiest DGB voor behoud van een groene leefomgeving in plaats van het beantwoorden van de vraag naar nog meer (gemotoriseerde) mobiliteit en nog snellere (betere) bereikbaarheid. Wij steunen wel (evenwichtige) plannen die het OV bevorderen, het fietsverkeer bevorderen en plannen die de verkeersoverlast verminderen en/of veiligheid ten goede komen. Wij steunen daarom zo goed als altijd verbeteringen van de bestaande infrastructuur.

Beoordeling plan Voorontwerp-bestemmingsplan Ontsluiting Harmelerwaard

Verkeer waaronder vrachtwagens met bestemming het kassengebied Harmelerwaard wordt nu geacht van/naar de A12 een route te volgen via de N419 (parallel aan de A12), de Veldhuizerweg (N198), de woonwijk Vleuterweide West, de zeer smalle Liesgrassingel, de smalle Vleuterweideweg en de smalle Dorpeldijk. De route via Harmelen – verboden voor vrachtverkeer, waarop niet (merkbaar) wordt gehandhaafd - is korter maar zeer problematisch en gevaarlijk.

DGB nam onder meer kennis van ‘mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming’ en ‘het kappen van meerdere bomen’. Maar DGB onderkent ook het probleem van vrachtverkeer via een woonwijk en de zeer smalle Liesgrassingel. Realisatie van een nieuwe ontsluiting van het kassengebied Harmelerwaard brengt ook een nieuwe brug over de Leidsche Rijn met zich mee en dus helemaal nieuwe infrastructuur.

In dit geval vinden wij dat het wegnemen van het weliswaar opgeroepen (zie kort hierna) bestaande probleem - vrachtverkeer via een woonwijk en via een zeer smalle weg – zwaarder weegt dan principieel vasthouden aan ‘geen nieuwe infrastructuur’. Daarom steunt DGB onder voorwaarden het Voorontwerp-bestemmingsplan Ontsluiting van het kassengebied Harmelerwaard.

DGB merkt hier nog wel op dat het kassengebied Harmelerwaard is ontstaan in 2001 als gevolg van de Vinex-locatie Leidsche Rijn. Er moesten ca. 30 tuinders verhuizen naar de Harmelerwaard voor die Utrechtse woningbouw. Het probleem met vrachtverkeer was toen al te voorzien. Harmelen (Woerden) heeft meegewerkt aan deze verhuizing onder de voorwaarde dat bij de inrichting van het tuinbouwgebied rekening zou worden gehouden met woonklimaat, milieu, landschap, ecologie en recreatie. Voor de tuinders was het een kans om hun bedrijven te vergroten.

Samenvatting en standpunt DGB

DGB staat in de kern voor het behoud van ‘groen’ en natuur. Vanuit dit kernstandpunt zijn wij in principe tegen ‘nieuwe infrastructuur’. Argumenten als toenemende verkeersdruk en verminderde bereikbaarheid zijn voor DGB ruim onvoldoende om akkoord te gaan met helemaal nieuwe infrastructuur. Principieel om het principe is DGB echter niet. Daarom zullen wij plannen, waar helemaal nieuwe infrastructuur in is opgenomen, inhoudelijk toch altijd beoordelen.

Het plan voor een nieuwe ontsluiting van het kassengebied Harmelerwaard inclusief een nieuwe brug steunen wij. DGB verbindt daaraan wel de navolgende voorwaarden:

1. Elke mogelijkheid voor ander verkeer dan vrachtwagens, fietsers en voetgangers over de nieuwe brug wordt uitgesloten;
2. Elke mogelijkheid voor het afslaan van/naar de ontsluitingsweg (verlengde Hugo de Vriesweg) naar/van de weg Harmelerwaard wordt uitgesloten;
3. In de plannen wordt budget opgenomen (stel 15% van de totale bouwsom van de brug) voor de landschappelijk inpassing van de brug;
4. In de plannen wordt budget opgenomen (stel 5% van de totale bouwsom) om de schade aan het groen en aan onze leefomgeving te compenseren;
5. De voorgaande 4 voorwaarden worden opgenomen in het (definitieve) bestemmingsplan Ontsluiting van het kassengebied Harmelerwaard.

Overleg

De Groene Buffer vond en vindt het van groot belang, dat de ontwikkeling van ruimtelijke ordening plannen tijdig en in breed overleg plaatsvindt en er een draagvlak voor wordt gecreëerd. DGB is bereid hierover met u van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet,

namens De Groene Buffer
Bert van Rossum, voorzitter.